PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART.71 D.LGS. 36/2023, SUDDIVISA IN TRE LOTTI, PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI MEZZI PER L'ATTIVITÀ AGRICOLO FORESTALE E DI SPEGNIMENTO DEGLI INCENDI RURALI E BOSCHIVI, PER INTERVENTI CONNESSI AL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO ED IN GENERALE DI PROTEZIONE CIVILE DA DESTINARE ALL'AGENZIA FORESTAS SERVIZIO TERRITORIALE DI ORISTANO

Allegato 1A - Capitolato Tecnico

LOTTO 1, LOTTO 2 E LOTTO 3

Lotto 1 CIG BC8582B770

Lotto 2 CIG BC8582B770

Lotto 3 CIG BC8582D916

SERVIZIO TERRITORIALE DI ORISTANO

Premessa

L'Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e dell'Ambiente della Sardegna di seguito indicata come FORESTAS indice una procedura aperta informatizzata ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e successive modifiche e integrazioni, suddivisa in 3 lotti, per l'affidamento della fornitura di mezzi di medio-grandi dimensioni per l'attività nei boschi diffusi nella realtà regionale e nel contempo garantire una buona versatilità di utilizzo nei compiti assegnati all'agenzia Forestas anche nell'ambito delle attività di spegnimento degli incendi rurali e boschivi, per interventi connessi al rischio idrogeologico e idraulico ed in generale di protezione civile, da effettuarsi sul portale di **SARDEGNA CAT** nei modi, nei termini ed alle condizioni previste nel capitolato tecnico e nella documentazione di gara.

Tutti i beni oggetto della presente gara devono essere nuovi di fabbrica.

In considerazione del numero di unità richieste e della possibile difficoltà di effettuare la fornitura in una unica soluzione, si è previsto che questa possa essere frazionata, nell'arco di tempo previsto per ciascun lotto. Per consegna frazionata deve intendersi la consegna di unità intere nel loro allestimento previsto e funzionali. Non verranno accettate macchine non completamente provviste della dotazione prevista (es. rimorchio forestale senza gru ecc.). A ciascuna consegna, previa verifica di conformità, seguirà fatturazione e pagamento del corrispettivo.

Il luogo di consegna per tutti i beni di seguito descritti è la Sede del Servizio Territoriale di Oristano, Azienda Campulongu – Massama (OR). Le spese di trasporto presso il luogo di consegna sono a carico dell'aggiudicatario.

1. LOTTO 1 - CIG BC8582B770 – BASE D'ASTA €. 786.000,00 (+ IVA) TRATTORI AGRICOLO-FORESTALI

Fornitura di n. 04 (quattro) TRATTORI AGRICOLI da 150 a 170 cv, di tipo tradizionale a 4 ruote motrici con motore diesel 4 cilindri iniezione diretta, raffreddato a liquido, classe di emissione stage V, dotato di cabina chiusa con sollevatore idraulico anteriore e posteriore, bloccaggio meccanico del differenziale al 100%, predisposizione e montaggio del caricatore frontale, innesto proporzionale delle PTO di tipo elettro idraulico, gancio di traino CAT. C, D2 e D3. Assale anteriore con ponte sospeso e frenato, velocità massima di avanzamento compresa tra 40 ÷ 50 km/ora.

Il Lotto è costituito da **n. 04** unità tipo trattori agricolo-forestale, da destinare alle attività nei boschi diffusi nella realtà regionale e, nel contempo, garantire una buona versatilità di utilizzo nei compiti assegnati all'agenzia Forestas anche nell'ambito delle attività di spegnimento degli incendi rurali e boschivi, per interventi connessi al rischio idrogeologico e idraulico ed in generale di protezione civile;

i suddetti mezzi devono essere utilizzati in dettaglio nelle seguenti attività:

- Prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi;
- interventi di protezione civile connessi al rischio idrogeologico e idraulico;
- esbosco materiali legnosi e loro trasporto;
- manutenzione delle infrastrutture antincendio e di servizio dei cantieri;
- manutenzione della viabilità forestale;
- eliminazione dei residui delle lavorazioni forestali;
- lavori agricoli legati alla coltivazione di specie foraggere.

Tutti gli articoli dovranno possedere le caratteristiche minime indicate nel presente capitolato.

I Trattori con i relativi allestimenti e il materiale richiesto in dotazione e con quello aggiunto dall'Agenzia, dovranno essere:

- conformi alle norme nazionali tra le quali il nuovo Codice della strada e il relativo regolamento di attuazione e s.m.i. e alle normative CEE recepite, eventualmente vigenti all'atto della consegna dei mezzi, alle norme comunitarie sulle emissioni inquinanti relative ai mezzi agricoli come specificato in seguito, alle norme sulla sicurezza di cui alla direttiva macchine (D.Lgs. 27/01/2010, n. 17) e s.m.i.;
- di prima immatricolazione (come trattrice agricola), di chilometraggio non superiore a 50 Km, salvi gli eventuali chilometri necessari per la consegna, dotati di telai omologati, con meccanica, carrozzeria allestimenti e accessori in perfetta efficienza;
- esenti da vizi e/o difetti che in qualsiasi grado ne diminuiscano l'efficienza o l'estetica o li rendano comunque non pienamente idonei all'uso a cui sono destinati.

La Ditta aggiudicataria è l'unica responsabile dell'osservanza delle norme tecniche applicabili e delle disposizioni di legge vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza e alla reperibilità dei ricambi. L'Amministrazione appaltante resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fossero coperti gli automezzi, le attrezzature o i loro sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta

aggiudicataria riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli eventuali aventi diritto a tale titolo.

Si fa presente che ogni qualvolta nel testo del presente Capitolato si faccia riferimento a norme vigenti, di legge o volontarie, riguardanti i veicoli e le attrezzature oggetto della fornitura, queste devono intendersi come vigenti all'atto dell'offerta al fine della formulazione della stessa, anche se non esplicitamente ripetuto. Qualora dette norme dovessero subire variazioni prima dell'approntamento al collaudo, la Ditta aggiudicataria dovrà formulare all'Amministrazione proposte di variazioni per l'adeguamento normativo che, se accettate, potranno essere oggetto di modifiche contrattuali.

I trattori saranno coperti da garanzia del produttore. Gli eventuali adattamenti dell'autotelaio che dovessero essere proposti per migliorare le prestazioni del veicolo rispetto ai veicoli ordinariamente immessi sul mercato, dovranno essere approvati dal produttore, omologati e autorizzati dalle competenti autorità.

Il fornitore (qualora diverso dal produttore) è sottoposto alla medesima responsabilità prevista per il produttore, anche ai sensi del titolo II del D.Lgs. 6 settembre 2005, n. 206. L'Amministrazione contraente sarà sollevata da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi.

1.1. Caratteristiche inderogabili della trattrice

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti la trattrice a 4 ruote motrici:

	Descrizione caratteristica
–	Motore: diesel, iniezione diretta, turbo con intercooler, 4 cilindri con raffreddamento ad acqua, conformità alla normativa sulle emissioni Stage V
–	Peso minimo macchina con serbatoio pieno e conducente kg 6400 nella configurazione base del modello proposto, ma comunque con inclusione della cabina.
–	Potenza nominale (ISO 14396): a partire da 150 CV.
–	CILINDRATA 4,7 ÷ 5,2 l
–	Cabina di guida sospesa, con omologazione antiribaltamento (ROPS) (Opzionale con anche FOPS), con climatizzatore, provvista di sedile passeggero con cintura di sicurezza e sedile operatore, tergilunotto posteriore, bracciolo di comando con joystick per

	comando caricatore/sollevatore anteriore e attrezzi posteriori. Rumorosità interna max di 70 DB, impianto aria condizionata con filtro antipolvere, estintore min da kg 6, sedile girevole, 3 prese DIN 9680 12V da 25A, completa di protezione forestale
-	Doppia trazione con innesto elettroidraulico
-	Cambio CVT (trasmissione a variazione continua) da 0,03 a 50 Km/h, con 4 aree di lavoro
-	Inversore di marcia sincronizzato
-	Sollevatore idraulico anteriore e posteriore con sforzo controllato e tirante laterale idraulico
-	Guida retroversa con sensore di adeguamento rotazione del volante posteriore o equivalente
-	Altezza max mm 3,10 con lampeggiatori in posizione ripiegata
-	Assale anteriore rinforzato con sospensione idraulica o pneumatica
-	Sterzata ponte anteriore minimo 50° max 55°
-	Bloccaggio meccanico integrale del differenziale (anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore)
-	Parafanghi anteriori sterzanti e parafanghi posteriori larghi
-	Sollevatore posteriore con ganci rapidi e portata minima alle rotule di 7800 kg, completo di comandi esterni.
-	Parallele con terminale ad attacco rapido
-	Terzo punto idraulico (con azionamento dal posto di guida) e meccanico/gancio rapido
-	Braccio laterale (tirante) destro idraulico (con azionamento dal posto di guida)

-	Sollevatore anteriore con attacchi rapidi alle parallele e terzo punto a rotula completo di due distributori (4 vie) con comando idraulico sollevatore anteriore e/o caricatore anteriore da unica cloche elettroidraulica – portata minima kg 3000
-	Pacchetto di minimo 5 distributori, doppio effetto con posizione flottante a innesto rapido e un distributore a singolo effetto
-	Pompa olio servizi con capacità minima da 160 lt e con portata variabile
-	PTO posteriore ad almeno tre regimi di funzionamento 540/540E/1000E giri/min + opzionale sincronizzata ed interruttore extra per la PDF su parafango con innesto elettroidraulico
-	PTO anteriore 1000 giri/min con innesto elettroidraulico
-	Gancio di Traino scorrevoli cat. C – D- D2 e D3
-	Piastra inferiore protezione serbatoio rimovibile
-	Frenatura idraulica e pneumatica
-	Lampeggiante doppio ripieghevole
-	Kit compressore aria con uscite di servizio per manutenzione
-	Inversione rotazione ventola radiatore per pulizia griglia aspirazione aria motore
-	Cassetta porta attrezzi
-	Caricatore frontale con benna per terra da 2,40 mt, munito di sollevatore autolivellante meccanico, di sistema di attacco e stacco rapido, accumulatore di azoto, e bloccaggio attrezzo terminale idraulico dalla cabina
-	Blocco idraulico di alimentazione (valvola a due vie) con 2 attacchi rapidi femmina ISO 7241-1A

-	Macchina completamente omologata
-	Immatricolazione inclusa
-	Protezione coppa olio e riduttore
-	Sistema di frenatura del rimorchio idraulico e pneumatico
-	Zavorra da agganciare al sollevatore anteriore da minimo 6 q.li
-	Presa elettrica ISO 1724 per le luci del rimorchio

Al momento della consegna i veicoli dovranno essere dotati di un manuale operativo e/o ogni altra documentazione tecnica necessaria che informi sulle modalità di utilizzo in sicurezza del mezzo, redatti in lingua italiana. Dovranno essere altresì consegnati i tempari del veicolo.

I veicoli dovranno essere dotati di doppie chiavi, di chiave master (se prevista), della documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in caso di emergenza e del duplicato del telecomando dell'antifurto (se previsto).

1.2. Caratteristiche inderogabili assistenza, garanzie, tempi di consegna e formazione

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'assistenza, le garanzie ed i tempi di consegna dei mezzi:

	Descrizione caratteristica
1.	Assistenza (per interventi in garanzia) su tutto il territorio regionale senza alcuna interruzione nel periodo estivo da effettuarsi entro tre giorni naturali e consecutivi oppure due giorni lavorativi, sia per l'autotelaio che per l'allestimento durante il periodo di validità della garanzia (36 mesi)
2.	Tempi di consegna dei mezzi secondo quanto disposto al relativo paragrafo
3.	Consegna dei ricambi (per interventi in garanzia) assicurata in tempi congrui, durante il periodo di validità della garanzia (36 mesi)
4.	Almeno n° 1 punti per l'assistenza in garanzia presente in Sardegna.
5.	Garanzia minimo 36 mesi

6.	Realizzazione di un corso di formazione in favore del personale forestale dedicato all'utilizzazione ed alla manutenzione dell'autotelaio e degli allestimenti (da svolgersi presso il Servizio Territoriale di Oristano), della durata di 8 ore complessive. Per corso di formazione si intende l'illustrazione e la spiegazione delle caratteristiche dei mezzi, da effettuarsi prima in aula e poi in campo, al momento della consegna, al fine di consentirne l'agevole utilizzo e la manutenzione da parte del personale forestale.

1.3 Oneri aggiuntivi

L'immatricolazione, il pagamento di tutte le imposte (compresa IPT, marche da bollo), la messa su strada e ogni altro onere necessario per dare la fornitura in questione perfettamente pronta all'uso sono completamente a carico dell'aggiudicatario.

1.4 Consegna delle forniture (stati d'avanzamento)

La fornitura del **lotto 1**, da destinarsi all'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S., Servizio Territoriale di Oristano, potrà avvenire:

- in **consegne parziali** (ovvero in più date) in numero da concordarsi in sede contrattuale. Alternativamente, nell'ambito dei 365 giorni di esecuzione del contratto, il fornitore può eseguire forniture di una o più unità resesi disponibili, comunicando con 10 giorni di anticipo la data di consegna al Direttore dell'esecuzione; le penali per ritardata consegna si applicano esclusivamente a quella parte di contratto che viene eseguita dopo il termine dei 365 giorni;
- **in una unica consegna** (in una unica data), comunicata con 10 giorni di anticipo al Direttore dell'esecuzione.

In entrambi i casi la fornitura dovrà essere completata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla firma del contratto.

Nella medesima notifica saranno comunicati il luogo o i luoghi di consegna che l'Agenzia valuterà idonei all'espletamento delle operazioni di collaudo in corso d'opera e del collaudo finale, presso i quali i mezzi saranno custoditi fino alla conclusione degli stessi senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.

Pertanto, le spese per il trasporto dei mezzi fino al sito (o ai siti) scelto dall'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S. sono a totale carico dell'aggiudicatario.

Dovrà essere fornita tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione, che sarà a cura

dell'aggiudicatario (oltre alla messa su strada e al pagamento di tutte le imposte dovute compresa IPT, marche da bollo). L'immatricolazione avverrà solo a seguito dell'esito positivo del collaudo.

1.5 Verifica di conformità della fornitura

La fornitura dei mezzi oggetto del lotto 1, suddivisa in consegne parziali o stati d'avanzamento della fornitura oppure in unica consegna (cfr. prec. par.) sarà sottoposta a verifica di conformità ai sensi dell'art.36 dell'Allegato II.14 al D.Lgs. n. 36/2023 da un'apposita *Commissione di verifica di conformità della fornitura*. Il contraente verrà informato per iscritto della data di inizio delle operazioni di verifica di conformità. Le macchine dovranno essere dotate, a cura e spese del fornitore, di carburante, lubrificanti olio idraulico e quant'altro necessario per le operazioni di verifica di conformità. La verifica di conformità consisterà in un controllo quali-quantitativo della fornitura, volto ad accertare la rispondenza o meno dei mezzi forniti e degli allestimenti alle prescrizioni tecniche ed alle condizioni riportate in contratto. In caso di mancata rispondenza la fornitura sarà ritenuta del tutto inaccettabile. L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare, fra l'altro, misurazioni, pesate, verifiche sul corretto assetto longitudinale a pieno carico, prove di guida su strada e fuoristrada a pieno carico, di carico, nonché di verificare le caratteristiche tecniche della fornitura presso enti, istituti o aziende idonee, nel qual caso i relativi oneri saranno posti a carico dell'aggiudicatario anche nell'ipotesi di effettiva corrispondenza del materiale fornito alle caratteristiche richieste.

La Commissione dichiarerà "rivedibili" le parti della fornitura che presentano difetti di lieve entità o che risultano lievemente difformi rispetto alle prescrizioni tecniche. L'Amministrazione, su proposta della Commissione, può assegnare alla ditta un termine per provvedere alla eliminazione dei difetti di lieve entità e/o delle difformità rispetto alle prescrizioni tecniche, (ferma restando l'applicazione della penale di cui al relativo paragrafo). Fuori dai casi appena indicati, i prodotti non rispondenti alle prescrizioni contrattuali di riferimento sono rifiutati al collaudo e dichiarati non collaudabili. I mezzi rifiutati debbono essere ritirati dalla ditta e sostituiti a propria cura e spese entro il termine fissato dall'Amministrazione. L'Amministrazione si riserva l'opzione di ritenere del tutto inaccettabile la fornitura in caso di rinvenimento di difetti o difformità gravi, tali da pregiudicarne la compatibilità con le presenti condizioni. Qualora la fornitura dovesse risultare del tutto inaccettabile, l'aggiudicatario sarà tenuto al rifacimento o alla sostituzione totale, sempre che l'Amministrazione non ritenga opportuno dichiarare risolto il contratto.

Al termine della verifica di conformità, verrà redatto un apposito certificato a cura della Commissione incaricata. Questa trasmetterà il certificato al RUP che lo invierà alla ditta fornitrice per la sottoscrizione entro 15 giorni dal ricevimento. ferma restando la possibilità, in sede di sottoscrizione, di formulare eventuali contestazioni in ordine alle operazioni di verifica di conformità. Il RUP comunica al soggetto incaricato della verifica le eventuali contestazioni fatte dall'esecutore al certificato di conformità. Il soggetto incaricato della verifica di conformità riferisce, con apposita relazione riservata, sulle contestazioni fatte dall'esecutore e propone le soluzioni ritenute più idonee, ovvero conferma le conclusioni del certificato di verifica di conformità emesso.

1.6 Pagamenti

Una volta comunicato alla ditta aggiudicataria l'esito positivo della verifica di conformità, sia essa relativa ad una consegna parziale o all'intera fornitura, la stessa dovrà emettere fattura per l'importo corrispettivo ai beni consegnati e collaudati dalla commissione, comprese le eventuali decurtazioni per lievi difformità e l'eventuale penale per ritardata consegna, quest'ultima applicabile solo nel caso di superamento dei 365 giorni indicati ed applicabile alla sola parte di consegna effettivamente effettuata in ritardo. La fattura, ai sensi del D.L. 24 aprile 2014 n. 66 (convertito in Legge 23 giugno 2014 n. 89), sarà emessa in formato elettronico, trasmessa attraverso il Sistema di Interscambio, riportante il CIG di riferimento oltre al codice univoco ufficio e gli estremi della determinazione di impegno che verranno indicati dal RUP in avvio di esecuzione del contratto o riportati nel contratto stesso.

I pagamenti saranno effettuati, previa verifica della regolarità contributiva (richiesta DURC) e fiscale entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, o dall'avvenuta verifica di conformità, qualora la fattura fosse stata emessa prima di detta verifica.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese per l'immatricolazione, la messa su strada, il pagamento di tutte le imposte compresa IPT e marche da bollo, delle spese di trasporto dei mezzi fino al luogo (o ai luoghi) di consegna.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi, altresì, di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

Il fornitore non può vantare diritto ad altri compensi o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati.

1.7 Penali

Fatto salvo ogni eventuale maggiore danno, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo rispetto al tempo contrattuale previsto di **365 giorni** naturali consecutivi successivi alla firma del contratto verrà applicata una penale:

- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei primi 10 (dieci) giorni, non imputabile all'Amministrazione, a cause di forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini massimi stabiliti per la consegna dei mezzi ai sensi del par. 2.4 del capitolato, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei successivi 10 (dieci) giorni una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

In ogni caso, dopo 30 (trenta) giorni dalla scadenza del termine previsto per la fornitura complessiva, il contratto potrà, a discrezione dell'Amministrazione appaltante, essere unilateralmente risolto in danno all'aggiudicatario.

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore.

L'ammontare della penale verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva ove non sia soddisfatto dall'aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento di specifica contestazione scritta.

2. LOTTO 2 - CIG BC8582C843 – BASE D'ASTA €. 497.000,00 (+ IVA) RIMORCHI-FORESTALE TRAZIONATI CON GRU IDRAULICA

Il lotto n. 2 consiste nella fornitura di n. 2 (due) rimorchi forestali con gru' idraulica integrata a due assi in tandem trazionati, con sospensioni a balestre a bilanciere, timone sterzante e trasmissione meccanica o idraulica, frenatura idraulica e freno di stazionamento, con possibilità di trasporto tronchi (tubi per pali posteriori più laterali con vite di fissaggio) e altri materiali (pianale con sponde). Omologazione nativa per il montaggio di gru idraulica sul timone con protezione anteriore gru sfilabile. Gru idraulica ripieghevole, con meccanismo di rotazione a cremagliera, avambraccio secondario telescopico, dotata di pinza per tronchi, leve a cloche o

joystick con doppio pedale, stabilizzatori idraulici indipendenti a comando idraulico. La gru deve poter essere montata sul timone di un rimorchio forestale e deve essere robusta, veloce nei movimenti, adatta al caricamento di tronchi. Il pianale può essere utilizzato per il trasporto di tronchi legna o altri prodotti o allestito con un modulo antincendio dotato di idranti scarrabile. Completa la dotazione la presenza di una gru che serve per il carico e lo scarico dei materiali trasportati e che funge anche da supporto per uno degli idranti del modulo antincendio per la repressione degli incendi rurali e boschivi per la riduzione del rischio idrogeologico e idraulico

Tutti gli articoli dovranno possedere le caratteristiche minime indicate nel presente capitolato.

I rimorchi con i relativi allestimenti e il materiale richiesto in dotazione e con quello aggiunto dall'Agenzia dovranno essere:

- conformi alle norme nazionali tra le quali il nuovo Codice della strada e il relativo regolamento di attuazione e s.m.i. e alle normative CEE recepite, eventualmente vigenti all'atto della consegna dei mezzi, eventualmente alle norme comunitarie sulle emissioni inquinanti, alle norme sulla sicurezza di cui alla direttiva macchine (D.Lgs. 27/01/2010, n. 17) e s.m.i.;
- di prima immatricolazione (come mezzi d'opera), di chilometraggio non superiore a 50 Km, salvi gli eventuali chilometri necessari per la consegna, dotati di autotelai omologati, con meccanica, carrozzeria allestimenti e accessori in perfetta efficienza;
- esenti da vizi e/o difetti che in qualsiasi grado ne diminuiscano l'efficienza o l'estetica o li rendano comunque non pienamente idonei all'uso a cui sono destinati.

La Ditta aggiudicataria è l'unica responsabile dell'osservanza delle norme tecniche applicabili e delle disposizioni di legge vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei mezzi e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza e alla reperibilità dei ricambi. L'Amministrazione appaltante resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fossero coperte le attrezzature o i loro sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta aggiudicataria riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli eventuali aventi diritto a tale titolo.

Si fa presente che ogni qualvolta nel testo del presente Capitolato si faccia riferimento a norme vigenti, di legge o volontarie, riguardanti i veicoli e le attrezzature oggetto della fornitura, queste devono intendersi come vigenti all'atto dell'offerta al fine della formulazione della stessa, anche se non esplicitamente ripetuto. Qualora dette norme dovessero subire variazioni prima dell'approntamento al collaudo, la Ditta aggiudicataria dovrà formulare

all'Amministrazione proposte di variazioni per l'adeguamento normativo che, se accettate, potranno essere oggetto di modifiche contrattuali.

I rimorchi saranno coperti da garanzia del produttore. Gli eventuali adattamenti del telaio che dovessero essere proposti per migliorare le prestazioni del mezzo rispetto a quelli ordinariamente immessi sul mercato, dovranno essere approvati dal produttore, omologati e autorizzati dalle competenti autorità.

Il fornitore (qualora diverso dal produttore) è sottoposto alla medesima responsabilità prevista per il produttore, anche ai sensi del titolo II del D.Lgs. 6 settembre 2005, n. 206. L'Amministrazione contraente sarà sollevata da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi.

2.1. Caratteristiche inderogabili dei rimorchi

Tipologia: Rimorchio forestale con telaio portante e due assi tandem a 2 ruote motrici completo di gru e allestimento AIB;

	Descrizione caratteristica
–	Rimorchio forestale a due assi in tandem con portata da un minimo di 13 ad un massimo di 15 tonnellate
–	rimorchio a quattro ruote motrici a trazione idraulica inseribile in area di lavoro e disinseribile in trasporto su strada
–	Frenatura pneumatica sulle quattro ruote con freno a mano negativo.
–	Rinforzo bordo ruote e parafanghi rinforzati
–	Angolo sterzata del timone da 32° a 38° con sterzatura idraulica
–	Area di carico min. 3,0 mq., max. 3,4 mq. Lunghezza libera del carico minimo mt 4,00 o 4 bancali sagomati o 8 piantane
–	Sospensione a balestre a bilanciere
–	Luce libera sottocarro minimo 39 cm e max 45 cm
–	Gru forestale con sbraccio minimo mt 8.00 e massimo di mt 9.00
–	Capacità di carico della gru a mt 4,00 minimo kg 1.200 e massimo kg 1400

–	comandi elettroidraulici della gru proporzionali e comandati da mini-joystick collocato su bracciolo di guida della cabina della trattrice
–	Stabilizzatori indipendenti della gru tipo flap/down
–	Pinza tronchi con apertura max da un minimo di mm 1200 ad un massimo di mm 1400 e rotatore girevole
–	Luci da lavoro e giunto cardanico per il collegamento alla presa di forza del trattore
–	Omologazione stradale 167/2013.
–	Targa ed equipaggiamento per la circolazione stradale MR30KMH, inclusi portatarga, catarifrangenti e luci.
–	Dispositivo antincendio scarrabile della capacità di trasporto da un minimo di lt 9.000 ad un massimo di lt 11.000 sempre nel rispetto della portata complessiva del rimorchio e della sua omologazione, dotato di telaio adattatore per il collegamento al rimorchio base, costituito da serbatoio in polietilene (LLDPE) con più moduli integrati all'interno di un telaio in acciaio, completo di portello di servizi, ingressi e uscite e sfiato; pompa a turbina con una pressione minima di 5,5 bar e massima di 6,5 bar, dotata di radiatore per l'olio raffreddata ad acqua, che alimenta un idrante posizionato sulla gru e uno sul retro della botte della portata minima di 1000 lt/min e massima di 1200 lt/min ed una gittata compresa tra minimo 20 mt e massimo 30 mt, presenza di un ulteriore idrante sul dispositivo dotato di tubo flessibile in gomma di 50 mt con portata compresa tra un minimo di 120 ed un massimo di 320 lt/min e gittata compresa tra i 10 e i 25 mt; serbatoio in acciaio per aggiunta di eventuale liquido ritardante e/o estinguente; Capacità di aspirazione attraverso pompa idraulica da 1300 a 1700 litri/minuto; Controllo dell'aspirazione e del funzionamento degli idranti da joystick posto nella cabina del trattore completi di telecamere e di video display in cabina per il controllo delle zone di lavoro.

Al momento della consegna i veicoli dovranno essere dotati di un manuale operativo e/o ogni altra documentazione tecnica necessaria che informi sulle modalità di utilizzo in sicurezza del mezzo, redatti in lingua italiana. Dovranno essere altresì consegnati i tempari del veicolo.

I veicoli dovranno essere dotati di doppie chiavi, di chiave master (se prevista), della documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in caso di emergenza e del duplicato del telecomando dell'antifurto (se previsto).

2.2. Caratteristiche inderogabili assistenza, garanzie, tempi di consegna e formazione

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'assistenza, le garanzie ed i tempi di consegna dei mezzi:

	Descrizione caratteristica
	Assistenza (per interventi in garanzia) su tutto il territorio regionale senza alcuna interruzione nel periodo estivo da effettuarsi entro tre giorni naturali e consecutivi oppure due giorni lavorativi, per l'intero allestimento durante il periodo di validità della garanzia (36 mesi)
	Tempi di consegna dei mezzi secondo quanto disposto al paragrafo relativo
	Consegna dei ricambi (per interventi in garanzia) assicurata entro tempi congrui, per la macchina col relativo allestimento, durante il periodo di validità della garanzia (36 mesi)
	Almeno n° 1 punto per l'assistenza in garanzia dell'autotelaio e dell'allestimento presente in Sardegna; in subordine al punto di assistenza in garanzia unico per autotelaio e allestimento, sono ammessi punti di assistenza separati per uno o più siti.
	Garanzia sull'autotelaio minimo 36 mesi sull'intero allestimento
	Realizzazione di un corso di formazione in favore del personale forestale dedicato all'utilizzazione ed alla manutenzione dell'autotelaio e degli allestimenti (da svolgersi presso il Servizio Territoriale Oristano), della durata di 4 ore complessive. Per corso di formazione si intende l'illustrazione e la spiegazione delle caratteristiche dei mezzi, da effettuarsi al momento della consegna, al fine di consentirne l'agevole utilizzo e la manutenzione da parte del personale forestale.

2.3 Oneri aggiuntivi

L'immatricolazione, il pagamento di tutte le imposte (compresa IPT, marche da bollo), la messa su strada e ogni altro onere necessario per dare la fornitura in questione perfettamente pronta all'uso sono completamente a carico dell'aggiudicatario.

2.4 Consegna delle forniture (stati d'avanzamento)

La fornitura del lotto 2, da destinarsi all'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S., potrà avvenire in n. 2 consegne parziali o stati d'avanzamento della fornitura o in un'unica consegna:

- la prima consegna, **stato d'avanzamento n. 1 della fornitura**, relativa alla fornitura del primo **n. 1 rimorchio con relativo allestimento,** dovrà essere effettuata entro 180 **giorni** solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto o ordine esecutivo, comunicando con 10 giorni di anticipo la data di consegna al Direttore dell'esecuzione;
- la seconda consegna, **stato d'avanzamento n. 2 (stato finale) della fornitura**, relativa alla fornitura del restante **n. 1 rimorchio con relativi allestimenti**, dovrà essere effettuata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla firma del contratto, comunicando con 10 giorni di anticipo la data di consegna al Direttore dell'esecuzione;
- **oppure l'unica consegna della fornitura**, relativa alla fornitura dei **n. 2 rimorchi con relativi allestimenti**, dovrà essere effettuata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla firma del contratto, comunicando con 10 giorni di anticipo la data di consegna al Direttore dell'esecuzione.

In entrambi i casi la fornitura completa dovrà essere effettuata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla sottoscrizione del contratto.

Nella medesima notifica saranno comunicati i luoghi di consegna presso uno o due siti a scelta della stazione appaltante, idonei all'espletamento delle operazioni di collaudo in corso d'opera e del collaudo finale, presso i quali i mezzi saranno custoditi fino alla conclusione degli stessi senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.

Pertanto, le spese per il trasporto dei mezzi fino al sito (o ai siti) scelto dall'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S. sono a totale carico dell'aggiudicatario.

Dovrà essere fornita tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione, che sarà a cura dell'aggiudicatario (oltre alla messa su strada e al pagamento di tutte le imposte dovute compresa IPT, marche da bollo). L'immatricolazione avverrà solo a seguito dell'esito positivo del collaudo.

2.5 Verifica di conformità della fornitura

La fornitura dei mezzi oggetto del lotto 2, suddivisa in n. 2 consegne parziali o stati d'avanzamento della fornitura oppure in unica consegna (cfr. prec. par.) sarà sottoposta a verifica di conformità, ai sensi dell'Allegato II.14 al D.Lgs. n. 36/2023, da un'apposita *Commissione di collaudo-verifica di conformità della fornitura*. Il contraente verrà informato per iscritto della data di inizio delle operazioni di verifica di conformità. I rimorchi con gru dovranno, a cura e spese del fornitore, essere riforniti di olio idraulico e quant'altro necessario per l'effettuazione

delle operazioni di verifica di conformità. La verifica di conformità consisterà in un controllo quali-quantitativo della fornitura, volto ad accertare la rispondenza o meno dei beni forniti e degli allestimenti alle prescrizioni tecniche ed alle condizioni riportate in contratto. In caso di mancata rispondenza la fornitura sarà ritenuta del tutto inaccettabile. L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare, fra l'altro, misurazioni, pesate, verifiche sul corretto assetto longitudinale a pieno carico, prove di guida su strada e fuoristrada a pieno carico, di ribaltamento, di carico, di portata e di pressione, smontaggio dell'allestimento, nonché di verificare le caratteristiche tecniche della fornitura presso enti, istituti o aziende idonee, nel qual caso i relativi oneri saranno posti a carico dell'aggiudicatario anche nell'ipotesi di effettiva corrispondenza del materiale fornito alle caratteristiche richieste. All'atto della verifica di conformità saranno eseguiti test comparativi dell'allestimento da collaudare con quello di riferimento, in relazione alle caratteristiche minime richieste e a quelle dichiarate in sede di offerta. Le prestazioni di gittata e nebulizzazione alla lancia non dovranno essere giudicate inferiori, mediante prove comparative di esercizio, a quelle del mezzo di riferimento visionabile presso uno degli autoparchi dell'Agenzia, previa richiesta dell'offerente.

La Commissione dichiarerà "rivedibili" le parti della fornitura che presentano difetti di lieve entità o che risultano lievemente difformi rispetto alle prescrizioni tecniche. L'Amministrazione, su proposta della Commissione, può assegnare alla ditta un termine per provvedere alla eliminazione dei difetti di lieve entità e/o delle difformità rispetto alle prescrizioni tecniche, (ferma restando l'applicazione della penale di cui al successivo paragrafo 13). Fuori dai casi appena indicati, i prodotti non rispondenti alle prescrizioni contrattuali di riferimento sono rifiutati al collaudo e dichiarati non collaudabili. I mezzi rifiutati debbono essere ritirati dalla ditta e sostituiti a propria cura e spese entro il termine fissato dall'Amministrazione. L'Amministrazione si riserva l'opzione di ritenere del tutto inaccettabile la fornitura in caso di rinvenimento di difetti o difformità gravi, tali da pregiudicarne la compatibilità con le presenti condizioni. Qualora la fornitura dovesse risultare del tutto inaccettabile, l'aggiudicatario sarà tenuto al rifacimento o alla sostituzione totale, sempre che l'Amministrazione non ritenga opportuno dichiarare risolto il contratto.

2.6 Pagamenti

Una volta comunicato alla ditta aggiudicataria l'esito positivo della verifica di conformità, sia essa relativa ad una consegna parziale o all'intera fornitura, la stessa dovrà emettere fattura per l'importo corrispettivo ai beni consegnati e collaudati dalla commissione, comprese le eventuali decurtazioni per lievi difformità e l'eventuale penale per ritardata consegna, quest'ultima applicabile solo nel caso di superamento dei 365 giorni indicati. La fattura, ai sensi del D.L. 24 aprile 2014 n. 66 (convertito in Legge 23 giugno 2014 n. 89), sarà emessa in formato

elettronico, trasmessa attraverso il Sistema di Interscambio, riportante il CIG di riferimento oltre al codice univoco ufficio e gli estremi della determinazione di impegno che verranno indicati dal RUP in avvio di esecuzione del contratto o riportati nel contratto stesso.

I pagamenti saranno effettuati, previa verifica della regolarità contributiva (richiesta DURC) e fiscale entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, o dall'avvenuta verifica di conformità, qualora la fattura fosse stata emessa prima di detta verifica.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese per l'immatricolazione, la messa su strada, il pagamento di tutte le imposte compresa IPT e marche da bollo, delle spese di trasporto dei mezzi fino al luogo (o ai luoghi) di consegna.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi, altresì, di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

Il fornitore non può vantare diritto ad altri compensi o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati.

2.7 Penali

Fatto salvo ogni eventuale maggiore danno, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo rispetto al tempo contrattuale previsto di **365 giorni** naturali consecutivi successivi dalla sottoscrizione del contratto verrà applicata una penale:

- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei primi 10 (dieci) giorni, non imputabile all'Amministrazione, a cause di forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini massimi stabiliti per la consegna dei mezzi ai sensi del par. 3.4 del capitolato, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei successivi 10 (dieci) giorni una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

In ogni caso, dopo 30 (trenta) giorni dalla scadenza del termine previsto per la fornitura complessiva, il contratto potrà, a discrezione dell'Amministrazione appaltante, essere unilateralmente risolto in danno all'aggiudicatario.

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore.

L'ammontare della penale verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva ove non sia soddisfatto dall'aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento di specifica contestazione scritta.

3 LOTTO 3 - CIG BC8582D916 – BASE D'ASTA €. 480.000,00 (+ IVA) fornitura di n. 4 (quattro) AUTOCARRO CASSONATO a 4 ruote motrici, dotato di:

- CABINA CHIUSA
- GRU DI CARICO.
- CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE.
- 4 RUOTE MOTRICI

Il lotto 3 ha per oggetto la fornitura di n° 4 veicoli cassonati con cabina singola e trazione integrale inseribile e disinseribile completo di cassone ribaltabile trilaterale e di gru per il carico e scarico di materiali pesanti e ingombranti da destinare all'Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e dell'Ambiente della Sardegna (Fo.Re.S.T.A.S.), Servizio Territoriale di Oristano, per lo svolgimento dei lavori forestali e per la riduzione del rischio idrogeologico e idraulico, che verranno impiegati nei cantieri forestali dell'Agenzia FORESTAS per attività di sistemazione forestale ai sensi dell'allegato X del D. Lgs. N° 81/2008.

Il Lotto è costituito da n. 4 mezzi tipo autocarro;
i suddetti mezzi devono essere utilizzati in dettaglio nelle seguenti attività:

- Trasporto dei prodotti forestali e dei mezzi manuali e individuali;
- interventi di protezione civile connessi al rischio idrogeologico e idraulico.

Tutti gli articoli dovranno possedere le caratteristiche minime indicate nel presente capitolato.

Gli autocarri con i relativi allestimenti e il materiale richiesto in dotazione e con quello aggiunto dall'Agenzia dovranno essere:

- conformi alle norme nazionali tra le quali il nuovo Codice della strada e il relativo regolamento di attuazione e s.m.i. e alle normative CEE recepite, eventualmente vigenti all'atto della consegna dei mezzi, alle norme comunitarie sulle emissioni inquinanti (minimo EURO VI d), alle norme sulla sicurezza di cui alla direttiva macchine (D.Lgs. 27/01/2010, n. 17) e s.m.i.;
- di prima immatricolazione (e non dovranno essere immatricolati come "mezzo d'opera"), di chilometraggio non superiore a 50 Km, salvi gli eventuali chilometri necessari per la consegna, dotati di autotelai omologati, con meccanica, carrozzeria allestimenti e accessori in perfetta efficienza;
- esenti da vizi e/o difetti che in qualsiasi grado ne diminuiscano l'efficienza o l'estetica o li rendano comunque non pienamente idonei all'uso a cui sono destinati.

La Ditta aggiudicataria è l'unica responsabile dell'osservanza delle norme tecniche applicabili e delle disposizioni di legge vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza e alla reperibilità dei ricambi. L'Amministrazione appaltante resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fossero coperti gli automezzi, le attrezzature o i loro sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta aggiudicataria riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli eventuali aventi diritto a tale titolo.

Si fa presente che ogni qualvolta nel testo del presente Capitolato si faccia riferimento a norme vigenti, di legge o volontarie, riguardanti i veicoli e le attrezzature oggetto della fornitura, queste devono intendersi come vigenti all'atto dell'offerta al fine della formulazione della stessa, anche se non esplicitamente ripetuto. Qualora dette norme dovessero subire variazioni prima dell'approntamento al collaudo, la Ditta aggiudicataria dovrà formulare all'Amministrazione proposte di variazioni per l'adeguamento normativo che, se accettate, potranno essere oggetto di modifiche contrattuali.

Gli autoveicoli saranno coperti da garanzia del produttore. Gli eventuali adattamenti dell'autotelaio che dovessero essere proposti per migliorare le prestazioni del mezzo rispetto a quelli ordinariamente immessi sul mercato, dovranno essere approvati dal produttore, omologati e autorizzati dalle competenti autorità.

Il fornitore (qualora diverso dal produttore) è sottoposto alla medesima responsabilità prevista per il produttore, anche ai sensi del titolo II del D.Lgs. 6 settembre 2005, n. 206. L'Amministrazione contraente sarà sollevata da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi.

3.1 Caratteristiche inderogabili degli autocarri

CARATTERISTICHE TECNICHE

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: Veicolo cassonato a cabina singola con cambio a sinistra e trazione integrale inseribile e disinseribile con omologazione trasporto merci, rispondente alle normative europee contro l'inquinamento "Euro 6-d" o superiore.

COLORE: Bianco in tutta la carrozzeria (interno/esterno).

PERSONALIZZAZIONI: Nessuna.

MOTORE: turbo diesel, 4 cilindri – iniezione diretta, turbo con intercooler, potenza compresa tra i 160 e i 180 CV conforme alla normativa sulle emissioni Euro VI – sistema di raffreddamento a liquido completo di protezione coppa olio motore.

CAMBIO: Cambio meccanico manuale a 6 velocità.

TRAZIONE: posteriore con trazione integrale inseribile durante la marcia – differenziale anteriore, posteriore e longitudinale bloccabile durante la marcia.

FRENO DI STAZIONAMENTO: sul ponte posteriore.

SOSPENSIONI E TELAIO: Balestre paraboliche e barre stabilizzatrici anteriori e posteriori – struttura del telaio resistente alle sollecitazioni adatto a sostenere le torsioni e sollecitazioni che possono crearsi nei percorsi in fuoristrada particolarmente impegnativi. Completo di traversa di traino.

CABINA: in acciaio, guida a sinistra con dispositivo di ribaltamento meccanico-idraulico, terzo posto in cabina con cinture di sicurezza regolarmente omologate.

EQUIPAGGIAMENTO E ACCESSORI: Volante regolabile in altezza e inclinazione – Sedile autista regolabile in altezza (non pneumatico), in tessuto e panca biposto per i passeggeri, tutti i posti dotati di cinture di sicurezza a tre punti e poggiatesta, non riscaldati – climatizzatore manuale con compressore da minimo 170 cc rivestimento posteriore cabina, vetri azzurrati, specchi retrovisori manuali e non riscaldabili, chiusura centralizzata con telecomando, fari fendinebbia, filtro antipolline – alzacristalli elettrici – specchietti esterni regolabili elettricamente.

IMPIANTO ELETTRICO: 24 volt con batteria min. 110 Ah – presenza di sezionatore di batteria elettrico con pulsante in cabina – almeno 1 presa elettrica 12 volt nella console centrale – luci di ingombro – regolazione assetto fari – fari luci diurne – luci retronebbia.

PESO COMPLESSIVO *(M.T.T.):* non inferiore a 70 - 72 q.li.

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida, piantone telescopico e volante regolabile in altezza.

RUOTE e PNEUMATICI: Ruote singole con pneumatici 265/70 R19,5 (R)8 e dotato di ruota di scorta alloggiata in apposito vano, cerchi in acciaio.

SERBATOI: Serbatoio carburante da 90 lt e serbatoio urea da 20 lt.

CASSONE: ribaltabile trilaterale con misure di 3.10x2.10 completo di sponde in ferro H min 0,40 con apertura sopra/sotto, paracabina con rete, portapali posteriore sfilabile, fondo in lamiera liscia e rinforzata, arganelli lega carico, ganci sul perimetro, cassetta porta attrezzi e griglie proteggi stop

GRU: Gru ad azionamento idraulico, completa di doppi comandi e stabilizzatori anteriori, con tre sfili idraulici e portata massima di 10 quintali.

DOTAZIONI ACCESSORIE

Estintore di soccorso tipo polvere - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo.

PESI DA DICHIARARE

a) Tara del mezzo (massa del veicolo a vuoto, cioè solo con ruota di scorta e conducente);

b) Peso Totale a Terra del mezzo riportata nel certificato di omologazione;

c) Peso degli impianti, accessori e materiali in dotazione offerti.

Il peso totale a terra verrà verificato in sede di collaudo, se dovesse essere incongruente all'offerta la ditta verrà esclusa dall'appalto e segnalata all'Autorità di Vigilanza.

3.2 Caratteristiche inderogabili assistenza, garanzie, tempi di consegna e formazione

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'assistenza, le garanzie ed i tempi di consegna dei mezzi:

	Descrizione caratteristica

	Assistenza (per interventi in garanzia) su tutto il territorio regionale senza alcuna interruzione nel periodo estivo da effettuarsi entro tre giorni naturali e consecutivi oppure due giorni lavorativi, sia per l'autotelaio che per l'allestimento durante il periodo di validità della garanzia (36 mesi)
	Tempi di consegna dei mezzi secondo quanto disposto al paragrafo 10
	Almeno n° 1 punto per l'assistenza in garanzia dell'autotelaio e dell'allestimento presenti in Sardegna e in particolare in provincia di Oristano; in subordine al punto di assistenza in garanzia unico per autotelaio e allestimento, sono ammessi punti di assistenza separati per uno o più siti.
	Garanzia sull'autotelaio minimo 36 mesi ovvero km 100.000
	Garanzia sull'allestimento minimo 36 mesi
	Garanzia sul ciclo di verniciatura minimo 36 mesi
	Realizzazione di un corso di formazione in favore del personale forestale dedicato all'utilizzazione ed alla manutenzione dell'autotelaio e degli allestimenti (da svolgersi presso li Servizio Territoriale di Oristano), ciascuno della durata di 5 ore complessive. Per corso di formazione si intende l'illustrazione e la spiegazione delle caratteristiche dei mezzi, da effettuarsi al momento della consegna, al fine di consentirne l'agevole utilizzo e la manutenzione da parte del personale forestale.

3.3 Oneri aggiuntivi

L'immatricolazione, il pagamento di tutte le imposte (compresa IPT, marche da bollo), la messa su strada e ogni altro onere necessario per dare la fornitura in questione perfettamente pronta all'uso sono completamente a carico dell'aggiudicatario.

3.4 Consegna delle forniture (stati d'avanzamento)

La fornitura del lotto 3, da destinarsi all'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S., potrà avvenire in n. 2 consegne parziali o stati d'avanzamento della fornitura o in un'unica consegna:

- la prima consegna, **stato d'avanzamento n. 1 della fornitura**, relativa alla fornitura dei primi **n. 2 autocarri con relativi allestimenti**, dovrà essere effettuata entro **180 giorni** solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto o ordine esecutivo, comunicando con 10 giorni di anticipo la data di consegna al Direttore dell'esecuzione;

- la seconda consegna, **stato d'avanzamento n. 2 (stato finale) della fornitura**, relativa alla fornitura dei restanti **n. 2 autocarri con relativi allestimenti**, dovrà essere effettuata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla notifica della firma del contratto, comunicando con 10 giorni di anticipo la data di consegna al Direttore dell'esecuzione;
- **oppure l'unica consegna della fornitura**, relativa alla fornitura dei **n. 4 autocarri con relativi allestimenti**, dovrà essere effettuata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla firma del contratto, comunicando con 10 giorni di anticipo la data di consegna al Direttore dell'esecuzione.

Dovrà essere fornita tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione, che sarà a cura dell'aggiudicatario (oltre alla messa su strada e al pagamento di tutte le imposte dovute compresa IPT, marche da bollo). L'immatricolazione avverrà solo a seguito dell'esito positivo del collaudo in corso d'opera e del collaudo finale.

3.5 Verifica di conformità della fornitura

La fornitura dei mezzi oggetto del lotto 3, suddivisa in n. 2 consegne parziali o stati d'avanzamento della fornitura oppure in unica consegna (cfr. prec. par. 10) sarà sottoposta a verifica di conformità, ai sensi dell'Allegato II.14 al D.Lgs. n. 36/2023, da un'apposita *Commissione di collaudo-verifica di conformità della fornitura*. Il contraente verrà informato per iscritto della data di inizio delle operazioni di verifica di conformità. I rimorchi con gru dovranno, a cura e spese del fornitore, essere riforniti di olio idraulico e quant'altro necessario per l'effettuazione delle operazioni di verifica di conformità. La verifica di conformità consisterà in un controllo quali-quantitativo della fornitura, volto ad accertare la rispondenza o meno dei beni forniti e degli allestimenti alle prescrizioni tecniche ed alle condizioni riportate in contratto. In caso di mancata rispondenza la fornitura sarà ritenuta del tutto inaccettabile. L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare, fra l'altro, misurazioni, pesate, verifiche sul corretto assetto longitudinale a pieno carico, prove di guida su strada e fuoristrada a pieno carico, di carico, nonché di verificare le caratteristiche tecniche della fornitura presso enti, istituti o aziende idonee, nel qual caso i relativi oneri saranno posti a carico dell'aggiudicatario anche nell'ipotesi di effettiva corrispondenza del materiale fornito alle caratteristiche richieste.

Saranno dichiarate "rivedibili" le parti della fornitura che presentano difetti di lieve entità o che risultano lievemente difformi rispetto alle prescrizioni tecniche. L'Amministrazione, su proposta della Commissione, può assegnare alla ditta un termine per provvedere alla eliminazione dei difetti di lieve entità e/o delle difformità rispetto alle prescrizioni tecniche, (ferma restando l'applicazione della penale di cui al paragrafo-4.7). Fuori dai

casi appena indicati, i prodotti non rispondenti alle prescrizioni contrattuali di riferimento sono rifiutati al collaudo e dichiarati non collaudabili. I mezzi rifiutati debbono essere ritirati dalla ditta e sostituiti a propria cura e spese entro il termine fissato dall'Amministrazione. L'Amministrazione si riserva l'opzione di ritenere del tutto inaccettabile la fornitura in caso di rinvenimento di difetti o difformità gravi, tali da pregiudicarne la compatibilità con le presenti condizioni. Qualora la fornitura dovesse risultare del tutto inaccettabile, l'aggiudicatario sarà tenuto al rifacimento o alla sostituzione totale, sempre che l'Amministrazione non ritenga opportuno dichiarare risolto il contratto.

3.6 Pagamenti

Una volta comunicato alla ditta aggiudicataria l'esito positivo della verifica di conformità, sia essa relativa ad una consegna parziale o all'intera fornitura, la stessa dovrà emettere fattura per l'importo corrispettivo ai beni consegnati e collaudati dalla commissione, comprese le eventuali decurtazioni per lievi difformità e l'eventuale penale per ritardata consegna, quest'ultima applicabile solo nel caso di superamento dei 365 giorni indicati ed applicabile alla sola parte di consegna effettivamente effettuata in ritardo. La fattura, ai sensi del D.L. 24 aprile 2014 n. 66 (convertito in Legge 23 giugno 2014 n. 89), sarà emessa in formato elettronico, trasmessa attraverso il Sistema di Interscambio, riportante il CIG di riferimento oltre al codice univoco ufficio e gli estremi della determinazione di impegno che verranno indicati dal RUP in avvio di esecuzione del contratto o riportati nel contratto stesso.

I pagamenti saranno effettuati, previa verifica della regolarità contributiva (richiesta DURC) e fiscale entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, o dall'avvenuta verifica di conformità, qualora la fattura fosse stata emessa prima di detta verifica.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese per l'immatricolazione, la messa su strada, il pagamento di tutte le imposte compresa IPT e marche da bollo, delle spese di trasporto dei mezzi fino al luogo (o ai luoghi) di consegna.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi, altresì, di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

Il fornitore non può vantare diritto ad altri compensi o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati.

3.7 Penali

Fatto salvo ogni eventuale maggiore danno, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo rispetto al tempo contrattuale previsto di **365 giorni** naturali consecutivi successivi alla firma del contratto verrà applicata una penale:

- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei primi 10 (dieci) giorni, non imputabile all'Amministrazione, a cause di forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini massimi stabiliti per la consegna dei mezzi ai sensi del par. 4 del capitolato, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei successivi 10 (dieci) giorni una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

In ogni caso, dopo 30 (trenta) giorni dalla scadenza del termine previsto per la fornitura complessiva, il contratto potrà, a discrezione dell'Amministrazione appaltante, essere unilateralmente risolto in danno all'aggiudicatario.

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore.

L'ammontare della penale verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva ove non sia soddisfatto dall'aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento di specifica contestazione scritta.

Il Direttore del Servizio
Maurizio Malloci

MAURIZIO
MALLOCI
27.07.2026
12:05:11
GMT+02:00

SILVIA LAI
27.07.2026
12:15:27
GMT+02:00